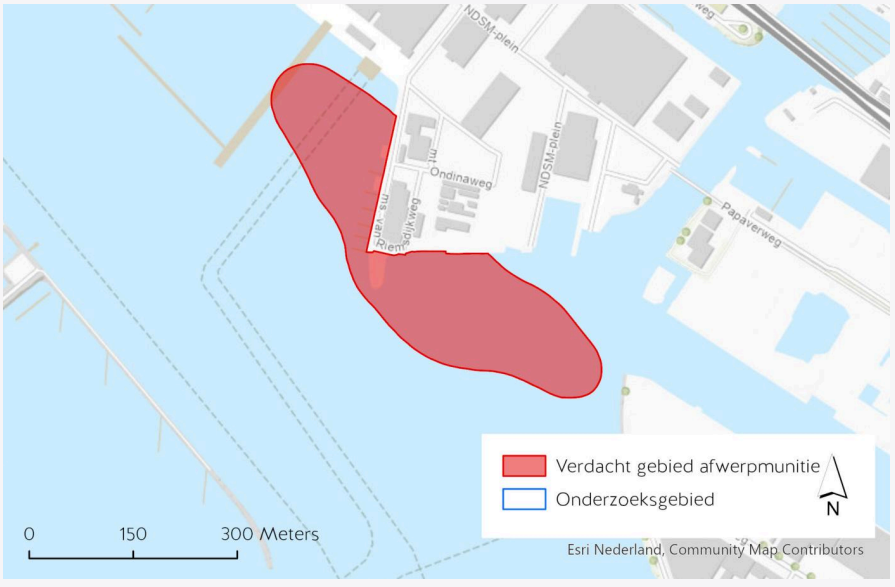
Verdachte gebieden

Kun je gericht een gebied afbakenen waar de ontplofbare oorlogsresten zich kunnen bevinden?	Ja
Motivatie	**Bombs Away:** RAP_430728A, RAP_430728A02, RAP_430728A04 Ja, A005 en A006. De afbakening is vastgesteld op een methode die is ontwikkeld door Crisislab. Voor deze methode zijn alle beschikbare gegevens over het bombardement op 17 juli 1943 verwerkt in een model. De uitleg over de werking van het model en de uitleg van de horizontale afbakening is te vinden in: Vooronderzoek Conventionele Explosieven Buiksloterham Amsterdam-Noord opgesteld door Saricon met kenmerk 17S040-VO-03 definitief d.d. 1 augustus 2018 **Her-analyse:** Het bombardement werd uitgevoerd door 12 Bostons met in totaal 48 x 500 lb. brisantbommen. Dit betekend dat elk vliegtuig vier x 500 lb. brisantbommen bij zich droeg. Volgens de Interpretation Report op basis van foto's, die door vliegtuigen werden gemaakt direct na het bombardement [deze vlogen mee] was de lading in drie delen neergekomen.  *SA-430 Approximate Bomb Plot of Target Area • Position of Well-Defined Bursts Neg.No. 27702 27-7-1943* • **A005**: 19 bommen zouden zijn gedetoneerd ter plaatse van de Nederlandse Scheepsbouw Maatschappij. Lokaal werd gemeld dat zeven bommen op de scheepswerf waren neergekomen en één blindganger in het water was terechtgekomen. Hier lijkt sprake te zijn geweest van de afworp van 5 Bostons, waarvan twee bomladingen op de scheepswerf waren neergekomen en één blindganger zichtbaar in het water. De ladingen van de andere drie Bostons zullen allen in het water zijn neergekomen en gedetoneerd volgens de Interpretation Report. Gedurende deze periode was de scheepswerf in bedrijf, waardoor tijdens of direct na het bombardement goed zullen zijn waargenomen, waardoor het ook mogelijk was om de blindganger in het water te kunnen melden. Er zijn verder geen aanwijzingen dat er mogelijk nog blindgangers op het land zijn neergekomen en achtergebleven. Daarom komt het verdacht gebied ter plaatse de scheepswerf [land] te vervallen op basis van de topografie in WO-II. Het verdacht gebied ter plaatse van het

water blijft gehandhaafd, omdat niet kan worden vastgesteld waar de blindganger in het water is terechtgekomen.

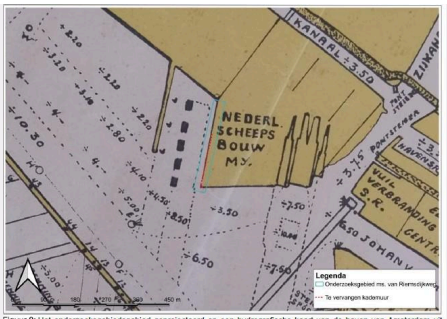
- **A006:** Volgens de Interpretation report werden hier 24 inslagen waargenomen. Dit zou de bommenlast van 6 vliegtuigen moeten zijn geweest (de vliegtuigen volgen in twee boxen van zes vliegtuigen). Lokaal zijn er 16 kraters/schade door inslagen te herleiden naar de woonwijk ten oosten van de Distelweg en vier inslagen op de electro-zuur en waterstoffabriek aan de Distelweg. [Op basis van een vergelijking van Strikephotos en luchtfoto's is het niet goed mogelijk om de kraters/schade te tellen, omdat hier sprake was van dicht bebouwd gebied en matige kwaliteit Strikephoto's. De luchtfoto's zijn van enkele maanden later waardoor kraters al zijn gedempt] Dit zou betekenen dat er mogelijk nog vier bommen, de bommenlast van één vliegtuig, als blindgangers zijn achtergebleven. Echter de locatie waar de bommen zijn afgeworpen maakt dit niet waarschijnlijk. De kraters en mogelijke blindgangers werden door de Luchtbeschermingsdienst uitvoerig gedocumenteerd, bijvoorbeeld een mogelijke blindganger op de Distelweg, welke later werd bevestigd dat dit geen blindganger was. Dit gebied was bewoon en bebouwd, waardoor het ook mogelijk was om inslagen van blindgangers goed waar te nemen en het is aannemelijk dat hier ook naar gezocht werd in het kader van veiligheid. Het is niet aannemelijk dat vier bommen in dit gebied nog als blindganger zijn achtergebleven en in zijn geheel niet waren waargenomen en gedocumenteerd, en al dan niet geruimd. Het is wel mogelijk dat één vliegtuig zijn bommenlast geheel hier niet heeft afgeworpen, waardoor er een sprake is van een leemte in kennis over deze bommenlast. Desalniettemin kan op basis van dit scenario het verdacht gebied ter plaatse van de woonwijk [**A006**] in zijn geheel komen te vervallen.
- Er zijn nog vier inslagen vermeld ter plaatse van de Verschure scheepswerven. Op de Strikephoto zijn hier ook explosiewolken zichtbaar. Ter plaatse werd dus een volledige bommenlast afgeworpen. Er zijn geen aanwijzingen voor blindganger. Ter plaatse is dan ook geen verdacht gebied afgebakend.



Gebieden

Kenmerk verdacht gebied	A15

Verdacht gebied	
Shapefile	a15.zip
Ontplofbare oorlogsresten	196 | Brisantbom 500 lb. Medium Capacity
Afbakeningsmethode horizontale afbakening	Het verdacht gebied ter plaatse van het water blijft gehandhaafd, omdat niet kan worden vastgesteld waar de blindganger in het water is terechtgekomen. De afbakening is vastgesteld op een methode die is ontwikkeld door Crisislab.
Afbakeningsmethode verticale bovengrens	Maaiveld/waterbodem WO-II
Afbakeningsmethode verticale ondergrens	Gemeente Amsterdam heeft Expload een Risicoanalyse Ms. Van Riemsdijkweg – Amsterdam uitgevoerd door IDDS in 2025, ter beschikking gesteld. In dit rapport is een hydrografische kaart van de haven van Amsterdam opgenomen van 1932, afkomstig uit het Stadsarchief van Amsterdam. Op deze kaart zijn de waterbodem dieptes in en rondom het verdacht gebied af te lezen. Aan de westzijde van het NDSM-plein kan een waterbodemdiepte van -8,50 meter worden afgelezen en aan de zuidzijde een diepte van -3,5 meter.



Figuur 8: Het onderzoeksgebiedsgebied geprojecteerd op een hydrografische kaart van de haven van Amsterdam uit 1932. Te zien is dat het onderzoeksgebied binnen een gebied is waar de waterbodem op een diepte van NAP – 3.5 meter ligt. Bron: Stadsarchief Amsterdam.

CS-VROO Bijlage 02.05 RICHTLIJNEN DIEPTELIGGING EN INDRINGSDIEPTE bevat uitgangspunten voor het vaststellen van de indringingsdiepte van vliegtuigbommen/lucht-gronddoelraketten in het water.

Waterkolom 0 – 4 meter: Geen significante remmende werking door de waterkolom (gebruik rekenmodel land).
Waterkolom 4 – 8 meter: De snelheid wordt dusdanig afgeremd dat de maximale indringing wordt beperkt tot maximaal 1 meter in de waterbodem.
Waterkolom > 8 meter: De snelheid wordt volledig afgeremd en zal niet in de waterbodem indringen.

Aan de hand van deze uitgangspunten is aan de westzijde van het NDSM-plein in het verdacht gebied sprake van een volledige afremming van de snelheid van vliegtuigbommen en zal deze niet in de waterbodem zijn ingedrongen.

Aan de hand van deze uitgangspunten is aan de zuidzijde van het NDSM-plein in het verdacht gebied sprake van het uiterste spectrum van geen significante remmende werking tot het begin van remmende werking. Aan de hand van een sondering van de waterbodem kan de daadwerkelijk indringing van een vliegtuigbom in dit gedeelte van het verdacht gebied worden vastgesteld. Deze is vooralsnog niet beschikbaar.

Conclusie

Conclusie	Verdacht

Onderzoek na-conflictperiode

Is er een onderzoek na-conflictperiode uitgevoerd?	Nee